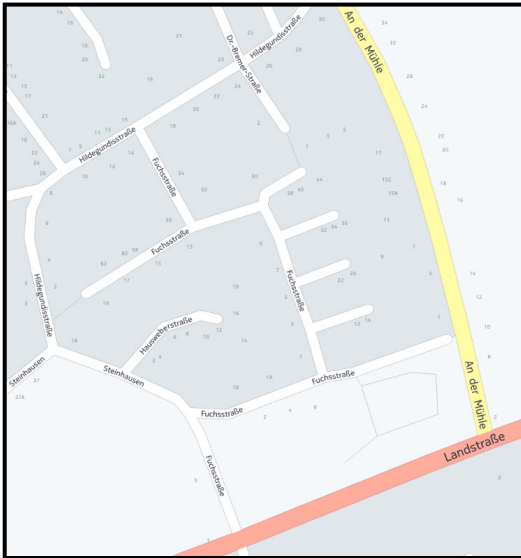


Radsprüfstrecke „GGS Liedberg“

Über Straße „Dahlacker“, dann Fußweg, auf kürzestem Wege (ca. 300m) zur Startposition.

Streckenführung: Start: Fuchsstr. // geradeaus: Steinhausen // Rechtsabbiegen: Hildegundisstr. // Rechtsabbiegen: Fuchsstr. // Linksabbiegen: Fuchsstr. // Rechtsabbiegen: Fuchsstr. // Linksabbiegen: Fuchsstr. // zu Fuß: auf An der Mühle (Radweg) // geradeaus: in Rtg. Landstr. // Rechtsabbiegen: Landstr. (Radweg) // Rechtsabbiegen: Fuchsstr. // Anhalten: hinter Startposition.



Kontrollstelle 1: Steinhausen (Hs.-Nr. 10) (Start / Rtg. Fuchsstr.)

- Kontrollblick Straße frei
- Fahrrad auf der Straße parallel zum Bordstein in Position bringen (Abstand ca. 50 cm)
- Kontrollblick dann Aufsteigen
- Schulterblick links hinten
- Handzeichen links
- Beide Hände an Lenker und Losfahren

Kontrollstelle 2: Steinhausen / Fuchsstr. (geradeaus / „Vorfahrt achten!“)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

Steinhausen / Hausweberstr.

Geradeaus / „Vorfahrt“ / (da Hausweberstr. untergeordnet durch VZ 325.1 und abgesenkten Bordstein)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

Steinhausen / Hildegundisstr. (Rechtsabbiegen / „Vorfahrt!“)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

Kontrollstelle 3: Hildegundisstr. / Fuchsstr. (Rechtsabbiegen / „rechts vor links“)

- Rechtzeitiges Handzeichen rechts (ca. 8-10 m vorher)
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Mit beiden Händen am Lenker engen Bogen fahren (Normalfall 50 cm)
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

Kontrollstelle 4: Fuchsstr. / Fuchsstr. (Sackgasse) (Linksabbiegen / „rechts vor links“)

- Schulterblick links hinten (ca. 15-20 m vorher)
- Handzeichen links (Hand bleibt draußen bis zum 2. Schulterblick)
- Einordnen in die Fahrspurmitte (Spur halten bis 2. Schulterblick)
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Gegenverkehr beachten sofern vorhanden
- 2. Schulterblick links hinten (nach Kreuzungsmitte / direkt vor Abbiegen)
- Mit beiden Händen am Lenker im weiten Bogen abbiegen
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

Straßenverlauf folgen bis:

Kontrollstelle 5: Fuchsstr. / Fuchsstr.

(Linksabbiegen / „rechts vor links“)


- Schulterblick links hinten *(ca. 15-20 m vorher)*
- Handzeichen links *(Hand bleibt draußen bis zum 2. Schulterblick)*
- Einordnen in die Fahrspurmitte *(Spur halten bis 2. Schulterblick)*
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Gegenverkehr beachten sofern vorhanden
- 2. Schulterblick links hinten *(nach Kreuzungsmitte / direkt vor Abbiegen)*
- Mit beiden Händen am Lenker im weiten Bogen abbiegen
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

Weiter bis Ende des Wendehammers.

Alle Ausfahrten des Park- / Kirmesplatzes sind untergeordnet durch abgesenkten Bordstein.


Ende Fuchsstr. vom Fahrrad absteigen und zu Fuß zum Radweg „An der Mühle“

Aufsteigen und in Rtg. Landstr. weiter fahren

Kontrollstelle 6: An der Mühle (Radweg)  / Landstr. (Radweg)

(Rechtsabbiegen / „Vorfahrt achten!“)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

Kontrollstelle 7: Landstr. / Fuchsstr.  (Fuß-/Radfahrer-LZA)

(Rechtsabbiegen auf Fahrbahn / „Vorfahrt achten!“)

- Rechtzeitiges Handzeichen rechts *(ca. 8-10 m vorher)*
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- zusätzlich Sicherungsblick über linke Schulter *(abbiegende Fzg.)*
- Mit beiden Händen am Lenker engen Bogen fahren *(Normalfall 50 cm)*
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

Kontrollstelle 8: Fuchsstr.

(Anhalten / hinter Startposition)

- Kurzes Handzeichen rechts
- Mit beiden Händen parallel am Bordsteinrand anhalten *(Abstand ca. 50 cm)*
- Kontrollblick nach hinten
- Absteigen
- Fahrrad auf dem Gehweg schieben

Kontrollstelle 9: an geeigneter Stelle

(Vorbeifahren am Hindernis)

- Schulterblick links hinten
- Handzeichen links
- Mit beiden Händen am Lenker, im Abstand von 1m am Hindernis vorbei fahren
- Handzeichen rechts nach dem Hindernis
- an den rechten Fahrbahnrand bis auf ca. 50 cm heranfahren